SUCABARUCA 2026

Istruzioni

08 Novembre 2026

PROGRAMMA

- ⏰ Ritiro numero velico ore 8:30 - 9:00
- 📋 Briefing ore 09:00
- 🌬️ Partenza veleggiata ore 10:30
- 🏁 Arrivo entro le ore 14:30
- 🍪 Garangheo inizio ore 14:30 e premiazione finale

RITIRO NUMERO VELICO

Il giorno della regata, dalle ore 8:30 alle ore 9:00, un membro dell'equipaggio dovrà presentarsi al banchetto antistante la segreteria del CVC per il ritiro del numero velico, che dovrà essere riconsegnato al termine della competizione.

BRIEFING

Alle ore **09:00**, si terrà un **breve briefing** nello spazio antistante la **segreteria del CVC**, al quale **sono invitati tutti i partecipanti**.
Durante il briefing verrà **confermato il percorso di regata** oppure comunicate eventuali **modifiche**.
Si raccomanda la **massima puntualità e attenzione**, in quanto le informazioni fornite saranno fondamentali per lo svolgimento corretto della competizione.

PERCORSO

Sono previsti **quattro percorsi**, identificati da **bandiere di colore differente** issate sulla **barca comitato 10 minuti prima della partenza**.
Le immagini dei percorsi, allegati alle presenti Istruzioni, mostrano in modo **indicativo (non in scala)** l'ordine di passaggio delle boe e il **lato obbligatorio** da cui ciascuna boa deve essere girata.
Le varie opzioni di percorso potranno prevedere l'esecuzione dello stesso in senso **orario o antiorario**.

PERCORSO A – REGOLARE in senso ANTIORARIO

Bandiera ROSSA issata sulla barca comitato

La **linea di partenza** è compresa tra la **barca comitato (a dritta)** e una **boa arancione (a sinistra)**, posizionata nello specchio acqueo tra **l'Isola di Campalto** e **l'Isola di San Secondo**.

Sequenza del percorso:

1. Boa gialla da tenere a **sinistra**
2. Giro della **stazione meteo** (prima dell'Isola di Tessera), da tenere a **sinistra** (come da foto riportata nell'immagine del percorso)
3. Isola di Campalto da tenere a **sinistra**
4. **Madonnina** da tenere a **dritta**
5. Arrivo a **Punta San Giuliano**

PERCORSO B – REGOLARE in senso ORARIO

Bandiera BLU issata sulla barca comitato

La **linea di partenza** è compresa tra la **barca comitato (a dritta)** e una **boa arancione (a sinistra)**, posizionata nello specchio acqueo tra **l'Isola di Campalto** e **l'Isola di San Secondo**.

Sequenza del percorso:

1. Boa gialla da tenere a **dritta**
2. Giro della **stazione meteo** (prima dell'Isola di Tessera), da tenere a **dritta** (come da foto riportata nell'immagine del percorso)
3. Boa gialla da tenere a **sinistra**
4. **Madonnina** da tenere a **dritta**
5. Arrivo a **Punta San Giuliano**

PERCORSO A e B – RIDOTTO

Anche questo percorso può essere effettuato in senso **antiorario A (Bandiera GIALLO) ed orario B (Bandiera VERDE)** .

La linea di partenza è la stessa del Percorso A ed il percorso nei passaggi 1, 3 e 4 sono identici. L'arrivo è il medesimo del percorso A.

Differenza principale:

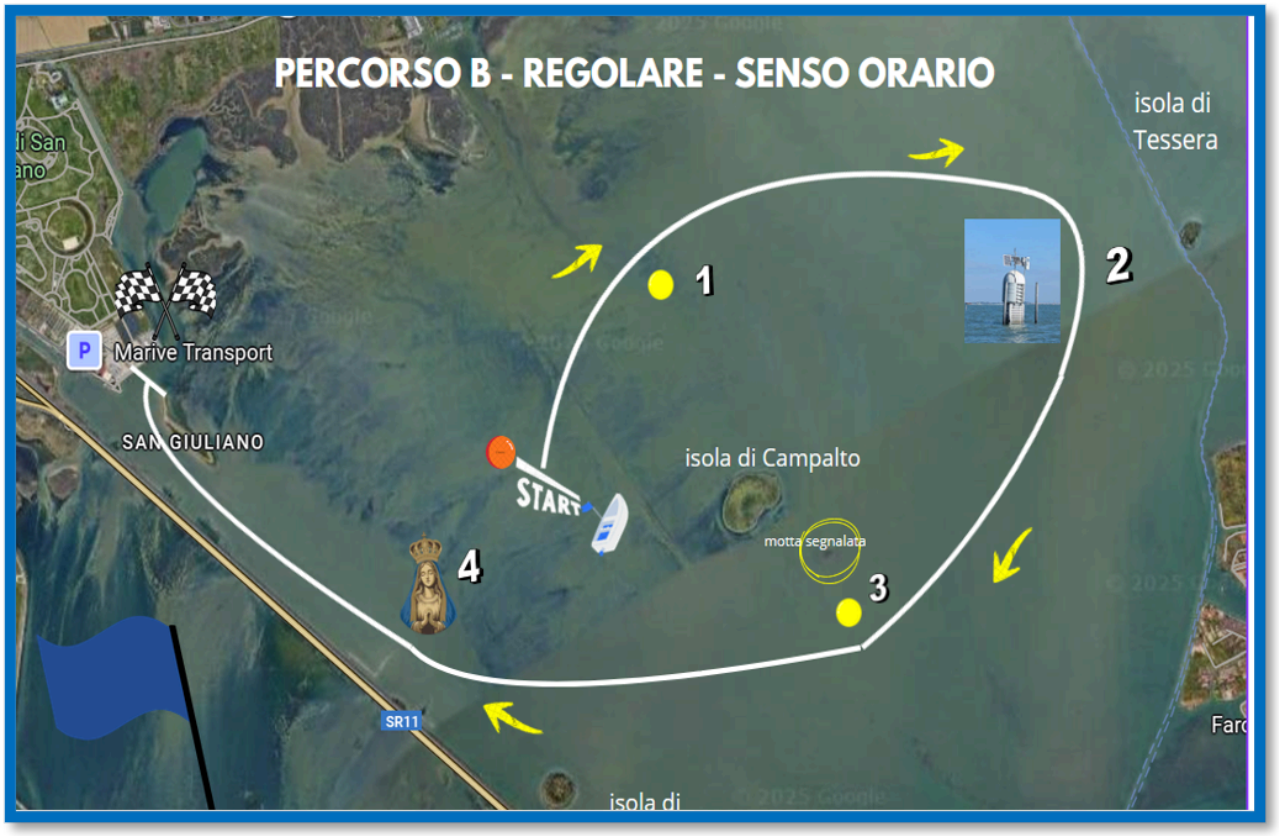
Il **punto 2** (giro della stazione meteo) **non è previsto**.

è previsto il passaggio di una terza boa

BANDIERA DI COLORE ROSSO - PERCORSO A REGOLARE SENSO ANTIORARIO



BANDIERA DI COLORE BLU - PERCORSO B REGOLARE SENSO ORARIO



BANDIERA DI COLORE GIALLO - PERCORSO A RIDOTTO SENSO ANTIORARIO



BANDIERA DI COLORE VERDE- PERCORSO B RIDOTTO SENSO ORARIO



BOE

Le boe di entrambi i percorsi avranno la seguente colorazione e forma:

- BOA DI PARTENZA: BOA di colore ARANCIONE a forma di rombo
- BOE 1 – 3: saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo

PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 10:30 (salvo partenza ritardata).
I catamarani partiranno 10 minuti dopo le barche monoscafo.

In caso di problemi, la partenza verrà ritardata issando in barca comitato la bandiera intelligenza.

Nella barca comitato resterà issata la bandiera corrispondente al colore del percorso stabilito. LE BANDIERE CHE EVIDENZIANO I PERCORSI SONO:

Rosso → A Antiorario

Giallo → A Ridotto Antiorario

Blu → B Orario

Verde → B Ridotto Orario

PROCEDURA DI PARTENZA

Per i CORSISTI

- ***–5 min****: issata bandiera Polo Nautico + 1 suono*
- ***–4 min****: issata bandiera CVC + 1 suono*
- ***–1 min****: ammaino bandiera CVC + 1 suono*
- ***Partenza****: ammaino bandiera Polo Nautico + 1 suono lungo*

Per i **NON CORSISTI** compresi i catamarani (le procedure di partenza inizieranno 10 minuti dopo i corsisti)

- ***–5 min****: issata bandiera Gonfalone di San Marco + 1 suono*
- ***–4 min****: issata bandiera CVC + 1 suono*
- ***–1 min****: ammaino bandiera CVC + 1 suono*
- ***Partenza****: ammaino Gonfalone di San Marco + 1 suono lungo*

Qualora nell'ultimo minuto prima della partenza, una barca si trovasse completamente o con una parte dello scafo oltre la linea di partenza, tale barca dovrà rientrare dagli esterni della linea senza ostacolare gli altri concorrenti.

ARRIVO

La linea di arrivo sarà situata a monte della grande gru prospiciente la sede della Canottieri Mestre. Sarà delimitata da:

- una bandiera gialla sulla briccola antistante la riva
- una bandiera CVC sulla riva

L'ultima briccola del canale di san secondo (appena dopo isola di san Giuliano) prima dell'arrivo, identificabile da una bandiera rossa, va lasciata a dritta.

🔍 **Importante: All'arrivo, il numero velico deve essere mostrato in modo VISIBILE per consentire la registrazione da parte del Comitato.**

CONTATTO ASSISTENZA

Tramite cellulare al numero 348/2849531 (Thomas) o 340/1491528 (Silvia) oppure una imbarcazione di supporto alla manifestazione.

TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato per le ore **14.30** per tutte le imbarcazioni.
Le barche che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate "*Non Arrivata*" senza udienza.

NORME DI SICUREZZA

Chi dovesse **ritirarsi**, dovrà comunicarlo al comitato organizzatore al numero 348/2849531 (Thomas) o 340/1491528 (Silvia) oppure segnalarlo ad una imbarcazione di supporto alla manifestazione. Chi **necessita di assistenza o di supporto** può contattare una qualsiasi barca assistenza o chiamare il 348/2849531 (Thomas)

A tutti i regatanti delle altre classi si prega di fare **attenzione agli incroci con i corsisti**, le loro competenze tecniche sono ancora in sviluppo: in caso di dubbio lasciare quindi acqua agli equipaggi costituiti da corsisti (**che potrete identificare da dei segnavento rossi nelle sartie**).

RIENTRO E ALAGGIO

Al rientro, **è obbligatorio dare precedenza all'accesso ai pontili** a tutte le imbarcazioni che **non utilizzano le gru** (es. Laser, 420, 470, catamarani).
I pontili devono essere **lasciati liberi o occupati per il tempo strettamente necessario**, cercando di **posizionare le imbarcazioni in modo da mantenere almeno un lato dell'approdo sempre sgombro**, così da garantire un flusso ordinato e sicuro delle operazioni di alaggio anche per chi non utilizza le gru.

CONDIZIONI METEO AVVERSE

In caso di condizioni meteo avverse la veleggiata sarà rinviata a data da definirsi. Non è previsto il rimborso della quota di partecipazione.

MAREA



Fonte: Centro Previsioni e Segnalazioni Maree https://www.comune.venezia.it/it/content/i-grafici-della-marea-astronomica-a-venezia
Note sui grafici: le altezze di marea sono espresse in centimetri e sono riferite allo Zero Mareografico di Punta Salute (Z.M.P.S., 1897). Attualmente il livello medio mare è più alto di circa 32 cm rispetto a tale riferimento. L'ora legale è già applicata. I dati previsti valgono per condizioni meteorologiche normali.
Con buona approssimazione, pur sapendo che la curva di marea sarà diversa in ampiezza e leggermente modificata nella forma, è possibile determinare un tempo di ritardo medio per punta San Giuliano di 45 minuti rispetto al bacino San Marco.